Tram 3 — Platja de l'Arenal- Platja de l'Arenal (40 Platges)

1. PRINCIPALS CARACTERÍSTIQUES D'ÚS DE LES PLATGES

Aspecte	Tipus	%
Dunes	**S**	60
	N	40
Col·lectors/pluvials	**S**	35
	N	65
Ús principal	**Turístic/ Recreatiu**	72,5
	Espai Natural	27,5
Altres usos/ activitats	**S**	65
	N	35
Port	**S**	10
	N	90
Zona de Fondeig	**S**	0
	N	100
Grau Ocupació	**Alt**	35
	Mitjà	25
	Mitjà/Baix	5
	Baix	35
Distintiu qualitat	**Q**	0
	ISO 14001/EMAS	12,5
	BB	22,5
	N	67,5
Característiques hinterland	**Nucli Urbà**	15
	Urbanització	22,5
	Espai N	32,5
	NU/ Urbanització	2,5
	Espai N/ Càmping	5
	Espai N/ Càmping/ Urbanització	2,5
	Espai Natural /Urbanització	17,5
	Urbanització/ Càmping	2,5
Passeig marítim o de pas (PM)	**S**	22,5
	Camí	2,5
	N	75
Longitud Passeig	**Total**	22,5
	Parcial	5

Taula 1 (A). Característiques d'ús de les platges. Elaboració pròpia.

Aspecte	Tipus	%
Altres infraestructures (CN o emis.)	**S**	15
	N	85
Pla d'Usos/Concessions	**S**	60
	N	40
Serveis[1]	**4**	2,5
	3	20
	2	22,5
	1	20
	0	35
Il·luminació	**S**	20
	N	80
Tipus il·luminació[2]	**4**	0
	3	2,5
	2	5
	1	15
	0	77,5
Sanitaris[3]	**S**	37,5
	N	62,5
Salvament i socorrisme	**S**	30
	N	70
Neteja	**S**	77,5
	N	22,5
Accés[4]	**CAMÍ**	32,5
	VU	37,5
	VU; CAMÍ	2,5
	PM/VU	17,5
	PORT	2,5
	AC-IND	2,5
	CAMÍ; AC-IND	2,5
Accés minusvàlids	**S**	40
	N	60
Aparcament[5]	**DES**	75
	PM	2,5
	N	22,5

Taula 1 (B). Característiques d'ús de les platges. Elaboració pròpia.

[1] Els serveis de les platges han estat classificats en 5 categories: 0 (No serveis), 1 (Dutxes i/o papereres), 2 (Dutxes i/o papereres i altres serveis), 3 (2+ serveis lloguer de gandules/patins o instal·lacions esportives) i 4 (Tots els serveis).
[2] En cada platja s'han quantificat els diferents tipus d'enllumenat.
[3] S'inclouen els temporals i els permanents.
[4] S'han establert 5 categories: CAMÍ (Accés des d'un camí), VU (Accés per el vial urbà), PM/VU (Accés per vial urbà al Passeig Marítim, i des d'aquest, a la platja), PORT (Accés des del port) i AC-IND (Accés indirecte).
[5] S'han establert 3 categories: DES (Zona habilitada molt propera), PM (Aparcament al Passeig Marítim) i N (Sense aparcament).

Aspecte	Tipus	%
Transport públic[6]	**3**	100
	2	0
	1	0
	0	0
Aparcament bicis	**S**	0
	N	100
Conflictes accés	**S**	10
	N	90
Conflictes d'ús	**S**	65
	N	35
Conflictes infraestructures	**S**	7,5
	N	92,5

Taula 1 (C). Característiques d'ús de les platges. Elaboració pròpia a partir de dades de camp, enquestes als gestors municipals, consulta dels Plans d'Usos de platges, la Guía de playas 2008 del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, el Programa de vigilància i informació de l'estat de les platges (2007) de l'Agència Catalana de l'Aigua.

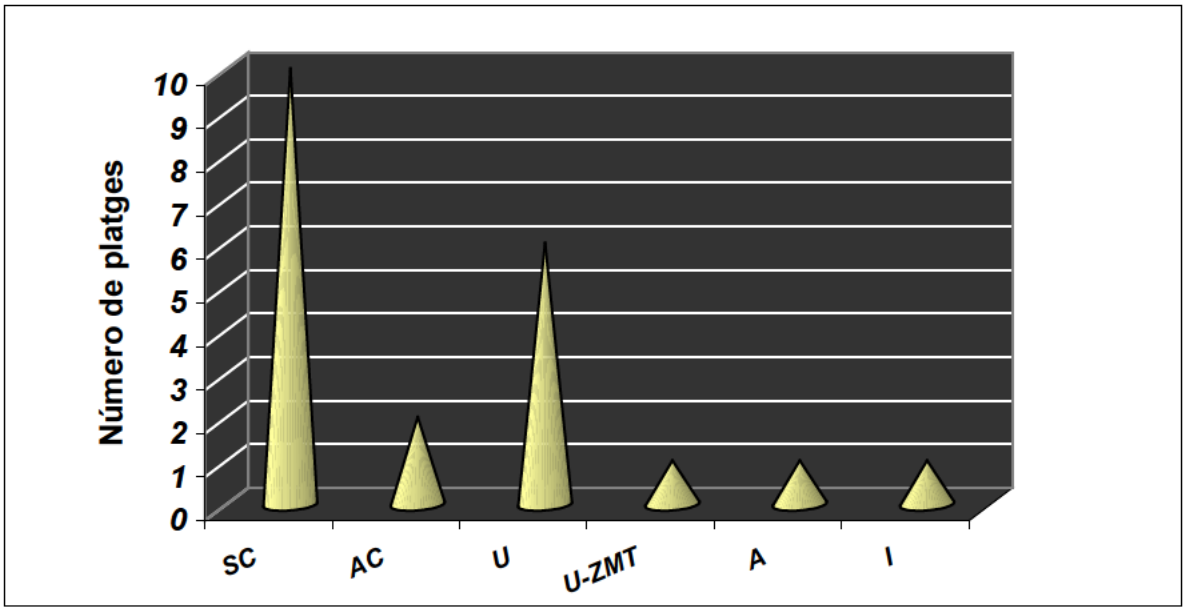
[6] S'han establert 4 categories: 0 (No transport públic), 1 (Tren), 2 (Bus), 3 (Tren i Bus)

2. PRINCIPALS CARACTERÍSTIQUES DE LA GESTIÓ DE PLATGES

Aspecte Municipals	S/N	Detall (Segons els gestors municipals)
Problemes pèrdua de superfície de platja	**S**	Generalitzats a la zona d'estudi
Fluctuació/ reorientació de la línia de riba	**S**	Al Perelló
Acumulació de sorra	**S**	Al Perelló
Desperfectes a les infraestructures	**S**	Trencament del passeig i instal·lacions de platja
Operacions de gestió de sediments	**S**	Platja de l'Arenal de Vandellòs
Actuacions de protecció en zones humides	**S**	L'Ametlla de Mar
Contaminació a la platja	**N**	--
Situacions d'emergència	**S**	Per temporal de Llevant
Densitat d'usuaris excessiva	**N**	--
Activitats conflictives	**N**	--
Acumulació de residus	**S**	Flotants aportats per l'Ebre i algun per temporals
Incompliments legislació	**S**	Comportaments incívics (L'Ametlla de mar)

Taula 2. Aspectes de la gestió municipal de platges. Elaboració pròpia a partir de dades obtingudes mitjançant enquestes als gestors municipals (amb resposta del 90% dels municipis).

3. DESCRIPCIÓ DELS CONFLICTES MÉS IMPORTANTS DE LES PLATGES

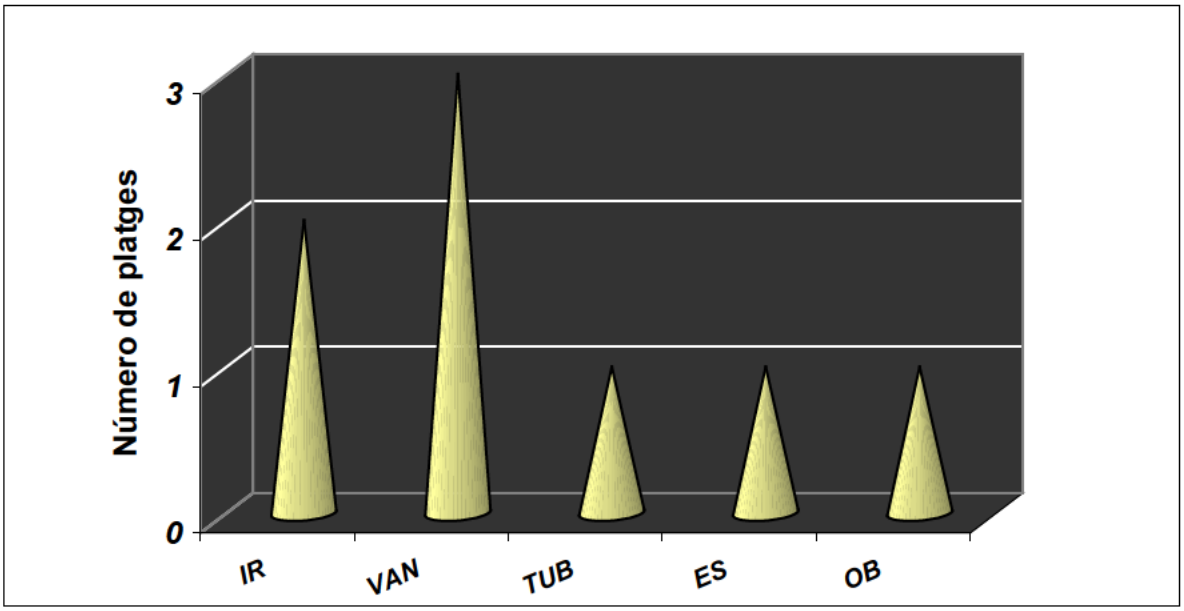


Gràfic 1. Conflictes a les platges (40 platges). Platges sense conflicte (SC), Platges amb conflictes d'accés (AC); Platges amb conflicte d'ús (U); Platges amb conflicte d'ús i ZMT (U-ZMT); Platges amb altres tipus de conflicte (A); Platges amb conflicte d'infraestructures (I). Elaboració pròpia a partir de dades de camp i d'enquestes als gestors municipals.

Conflictes d'Accés[7]	Número de platges
Accés tallat	3
Accés per via ferrocarril	1
Total	4

Taula 1. Conflictes d'accés a les platges (4 platges). Elaboració pròpia a partir de dades de camp.

[7] Accés tallat: l'accés principal està inoperatiu o danyat; Accés via ferrocarril: accés a través de la via del tren



Gràfic 2. Conflictes d'Ús (14 platges). Irregularitats morfològiques (IR); Vandalisme (VAN); Tubs (TUB); Esllavissades (ES); Obres (OB). Elaboració pròpia a partir de dades de camp i d'enquestes als gestors municipals.